

Finalización de la licitación de las obras de las secciones E y F del futuro Corredor Norte de Vicuña.

Vicuña adjudicó las obras de los tramos E y F del futuro Corredor Norte a una UTE con la participación de una empresa sanjuanina.

Los tramos E y F representan un total de 50 kilómetros desde la localidad La Majadita, en Iglesia, San Juan, hasta el ingreso al campamento Batidero, en Vicuña.

Hoy, miércoles 9 de abril, finalizó el proceso de licitación de las obras de dos tramos de la vía de acceso que actualmente utiliza Vicuña para acceder a sus proyectos Josemaría y Filo del Sol.

Se trata de las obras que corresponden a los tramos E y F del futuro Corredor Norte. Estos son los tramos más cercanos al sitio donde se ubica el campamento Batidero, en el norte de San Juan, a más de 4.000 metros sobre el nivel del mar.

Sobre el proceso de licitación y la empresa ganadora

La totalidad de las empresas sanjuaninas que manifestaron su interés participaron en el proceso. El proceso implicó un cronograma de acciones que incluyó un periodo de precalificación, una reunión de lanzamiento con todos los oferentes, visitas de campo e instancias informativas y de consulta, entre otras.

La empresa ganadora de la licitación resultó ser la UTE Terusi Construcciones S.A. - Semisa Infraestructura S.A. Quienes conforman esta UTE tienen una vasta experiencia en proyectos de construcción de rutas, autopistas e infraestructura, incluyendo grandes movimientos de tierra y operación de canteras.

Pasos siguientes

En cuanto al inicio de las obras, será inmediato, a la vez que en paralelo se continúa con el avance del proceso de permisos sectoriales que se necesitan para iniciar las obras.

La duración de las obras se estima en aproximadamente 16 meses continuos.

Foco en el desarrollo local

El nuevo esquema de contratación de Vicuña incorporó una nueva cláusula específica que exige un Plan de Gestión Social, el cual da cuenta de cómo cualquier empresa adjudicataria, especialmente grandes contratistas, planea

Finalización de la licitación de las obras de las secciones E y F del futuro Corredor Norte de Vicuña.

incluir en su prestación de servicios la contratación de mano de obra y la compra de bienes y servicios locales.

En ese caso en particular, las obras demandarán mano de obra calificada y no calificada del área de influencia directa. Se estima la creación de aproximadamente 100 nuevos empleos directos y 20 indirectos.

Asimismo, se requerirá la contratación de bienes y servicios locales, tales como: alojamiento, alimentación, transporte, maquinaria, mantenimiento y reparación de vehículos livianos, tiendas de neumáticos, ferreterías, servicios de limpieza y servicios en general que demandarán el personal y equipo requerido para la ejecución de las obras y que serán contratados en la provincia de San Juan por el contratista adjudicatario.

"Estamos muy satisfechos de haber concluido este proceso de licitación para estos dos tramos E y F, los más cercanos a nuestro campamento Batidero, ya que constituye un paso más que nos permite seguir avanzando de manera sostenida hacia la configuración de un proyecto integrado. Con la movilización de equipos y personal, esperamos que las obras se inicien de inmediato una vez que obtengamos los permisos correspondientes. Asimismo, seguimos avanzando para culminar el proceso de licitación del servicio de mantenimiento de los tramos A a D, esperando adjudicar el servicio en las próximas semanas entre las empresas participantes, todas ellas sanjuaninas.", dijo Carolina Laumann, gerente de Comunicaciones de Vicuña.

Sobre las obras

Vía de Acceso "Corredor Norte" Tramo E

Este tramo se extiende desde La Majadita, en Iglesia, hasta el campamento de La Brea y prevé la construcción de 20 km de carretera de acceso con un ancho de servidumbre de 70 m. Se trata de un tramo constructivo de complejidad media e incluirá actividades de limpieza, movimiento de tierras (excavación y corte y relleno), conformado de subrasante y capa portante, instalación de alcantarillas, enlucido, construcción de muelles y señalización vertical.

Vía de Acceso "Corredor Norte" Tramo F

Este tramo se extiende desde el campamento de La Brea hasta el campamento de Batidero y estima la construcción de 30 km de camino de acceso con un ancho de servidumbre de 70 m. Se trata de un tramo constructivo de alta complejidad que incluye el encauzamiento del río y la estabilización de taludes. Los trabajos incluirán movimientos de tierra en suelo suelto y roca (excavación, corte y relleno, y voladura), conformado de subrasante y capa portante, construcción de muelles, rampas de frenado,

Finalización de la licitación de las obras de las secciones E y F del futuro Corredor Norte de Vicuña.

zanjas impermeabilizadas, alcantarillas, defensas tipo respaldo, gaviones, muros de terraplén armados, instalación de mallas estabilizadoras e instalación de señalización vertical.

Acerca de Vicuña

Vicuña Corp. es una empresa conjunta entre BHP y Lundin Mining formada para el desarrollo del depósito Josemaría, un proyecto avanzado de cobre, ubicado en la provincia de San Juan, Argentina, y el depósito de cobre, oro y plata Filo del Sol, ubicado en San Juan, Argentina, y la III Región adyacente, Chile. Actualmente, Vicuña avanza en la elaboración de un informe técnico, que será presentado y aprobado por el Directorio de la compañía, el cual dará cuenta de un proyecto cuprífero integrado, combinando ambos yacimientos, de manera tal que se posibiliten las siguientes etapas para la sanción, financiamiento, esquema de permisos y cronograma para la materialización de dicho proyecto integrado.

Más información en: www.vicuna.com

Para ver los comunicados de prensa de las empresas accionistas, visite:

BHP: www.bhp.com Lundin Mining: www.lundimining.com

Contacto de prensa:

Carolina Laumann

Gerente de Comunicaciones de Vicuña Corp.

carolina.laumann@vicuna.com